

CODICE PROGETTO									
TITOLO INTERVENTO									
Interconnessione Valliva: Ciclovia turistica del Metauro									
SOGGETTO ATTUATORE\BENEFICIARIO\STAZIONE APPALTANTE									
Regione Marche									
TIPOLOGIA INTERVENTO									
Interventi nel settore del trasporto sostenibile urbano									
LOCALIZZAZIONE									
Comuni della valla del Metauro									
DESCRIZIONE SINTETICA									
<p>L'intervento proposto è parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero, lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttici trasversali, lungo i principali fondovalle. Lo studio di fattibilità tecnico-economica prevede la realizzazione della ciclovia lungo la Valle del Metauro, lungo il tracciato della linea ferroviaria dismessa "Fano-Fermignano-Urbino", creando una infrastruttura dedicata alla mobilità sostenibile. Il tracciato di circa 50 Km, andrà a valorizzare le aree ubicate in prossimità della linea dismessa ed avrà forte valenza per lo sviluppo turistico dell'intera valle.</p> <p>La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici sub regionali.</p>									
LIVELLO PROGETTUALE									
Documenti di fattibilità									
IMPORTO INTERVENTO (€)									
Costo totale : 4.500.000,00 € FSC Infrastrutture 2014-2020									
RISULTATI ATTESI									
<p>L'intervento proposto fa parte del Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica finalizzato alla costituzione di una rete ciclopedonale caratterizzata dall'asse costiero lungo la costa adriatica a sua volta interconnesso con le direttici trasversali, lungo i principali fondovalle. La realizzazione degli interventi proposti contribuirà a favorire una mobilità sostenibile, al rilancio di città più salubri e vivibili ed una migliore fruizione del territorio, oltre che ad una promozione turistica dello stesso.</p>									
INDICATORE DI RISULTATO									
				Unità di misura		Valore (2018)		Obiettivo (2023)	
Riduzione stimata del traffico dei veicoli privati				CO ₂ eq/anno		*calcolo da formula Enea noti i km prima e dopo intervento			
PIANO FINANZIARIO									
ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
SPESA			500.000	1.000.000	1.500.000	1.500.000			

Il risparmio di CO₂eq/anno è dato da: $[(P \cdot km) \cdot FEV]$ dove $P = n^\circ$ medio di passaggi bici per Km di pista ciclabile/anno (valore=748.800 -fonte ENEA- Scenario GAINS) - Km
(da progetto) – $Fev [tCO_2/km]$ = Emissione media autoveicoli (valore=0,000198 - fonte ARPA ER Inventario Piani Clima 2007). - $[(748.800 \cdot km) \cdot 0,000198]$